

**UCHWAŁA Nr 292 / 5745 / 21**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO**  
**w RZESZOWIE**  
z dnia 29 czerwca 2021r.

**w sprawie zmiany decyzji o realizacji projektu własnego  
nr RPPK.05.01.00-18-0034/17 „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej  
nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Leżajsk od końca obwodnicy m. Werynia  
do początku obwodnicy m. Sokołów Małopolski”  
realizowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie,  
w ramach osi priorytetowej V „Infrastruktura komunikacyjna”,  
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego  
na lata 2014-2020.**

Działając na podstawie:

- art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4) i art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2020 r. poz. 1668 ze zm.),
- art. 9 ust. 1 pkt 2) i ust. 2 pkt 3) i art. 52 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 818),
- Uchwały nr 308/6205/17 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 29 maja 2017 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu naboru i oceny wniosków o dofinansowanie projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w trybie pozakonkursowym w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działania 5.1 Infrastruktura drogowa – projekty z zakresu dróg wojewódzkich Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020,
- Uchwały nr 340/7327/17 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 19 września 2017 r. w sprawie zatwierdzenia Listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działanie 5.1 Infrastruktura drogowa – projekty z zakresu dróg wojewódzkich, RPO WP na lata 2014-2020,
- Uchwały nr 328/7037/17 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 8 sierpnia 2017 r. w sprawie zmiany uchwały nr 198/4039/16 z dnia 25 lipca 2016 r. w sprawie określenia warunków zawarcia umów o dofinansowanie / podjęcia decyzji o dofinansowaniu projektów pozakonkursowych realizowanych w trybie „zaprojektuj i wybuduj” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020,
- Uchwały nr 343/7373/17 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 26 września 2017 r. w sprawie decyzji o realizacji projektu własnego w ramach osi priorytetowych I – VI Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020,
- Uchwały nr 36/910/19 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie zmiany decyzji o realizacji projektu własnego

- nr RPPK.05.01.00-18-0034/17, „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Leżajsk od końca obwodnicy m. Werynia do początku obwodnicy m. Sokołów Małopolski” realizowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, w ramach osi priorytetowej V „Infrastruktura komunikacyjna”, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020,
- Uchwały nr 142/3185/20 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 7 kwietnia 2020 r. w sprawie zmiany decyzji o realizacji projektu własnego nr RPPK.05.01.00-18-0034/17, „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Leżajsk od końca obwodnicy m. Werynia do początku obwodnicy m. Sokołów Małopolski” realizowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, w ramach osi priorytetowej V „Infrastruktura komunikacyjna”, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020,
  - Uchwały nr 265/5228/21 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 30 marca 2021 r. w sprawie zmiany decyzji o realizacji projektu własnego nr RPPK.05.01.00-18-0034/17, „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Leżajsk od końca obwodnicy m. Werynia do początku obwodnicy m. Sokołów Małopolski” realizowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, w ramach osi priorytetowej V „Infrastruktura komunikacyjna”, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020,

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie  
uchwala, co następuje:**

§ 1

W Decyzji o dofinansowaniu projektu – Szczegółowe warunki realizacji projektu pn. „**Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Leżajsk od końca obwodnicy m. Werynia do początku obwodnicy m. Sokołów Małopolski**”, zatwierdzonej uchwałą nr 343/7373/17 Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia 26 września 2017 r. zmienionej uchwałą nr 36/910/19 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 9 kwietnia 2019 r., uchwałą nr 142/3185/20 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 7 kwietnia 2020 r. oraz uchwałą nr 265/5228/21 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 30 marca 2021 r. wprowadza się następujące zmiany:

1. **§ 2 ust. 3. 4, i 7 Decyzji o dofinansowaniu projektu otrzymuje brzmienie:**
  3. Całkowita wartość Projektu wynosi **36 833 687,10 PLN** (słownie: **trzydzieści sześć milionów osiemset trzydzieści trzy tysiące sześćset osiemdziesiąt siedem złotych dziesięć groszy**).
  4. Całkowite wydatki kwalifikowalne Projektu wynoszą **36 500 637,76 PLN** (słownie: **trzydzieści sześć milionów pięćset tysięcy sześćset trzydzieści siedem złotych siedemdziesiąt sześć groszy**), w tym:
    - 1) Wydatki kwalifikowalne objęte regulami pomocy publicznej

wynoszą.....PLN (słownie:.....)  
w tym:

- a) dofinansowanie ze środków Funduszu wynosi .....PLN (słownie:.....),
  - b) wkład własny wynosi .....PLN (słownie:.....);
- 2) Wydatki kwalifikowalne nieobjęte regułami pomocy publicznej wynoszą **36 500 637,76 PLN (słownie: trzydzieści sześć milionów pięćset tysięcy sześćset trzydzieści siedem złotych siedemdziesiąt sześć groszy)**, w tym:
- a) dofinansowanie ze środków Funduszu wynosi **31 025 542,09 PLN (słownie: trzydzieści jeden milionów dwadzieścia pięć tysięcy pięćset czterdzieści dwa złote dziewięć groszy)**;
  - b) dofinansowanie ze środków dotacji celowej z Budżetu Państwa wynosi .....PLN (słownie: .....);
  - c) wkład własny wynosi **5 475 095,67 PLN (słownie pięć milionów czterysta siedemdziesiąt pięć tysięcy dziewięćdziesiąt pięć złotych sześćdziesiąt siedem groszy)**.
7. Maksymalna kwota dofinansowania w formie zaliczki wynosi **31 025 542,09 PLN (słownie: trzydzieści jeden milionów dwadzieścia pięć tysięcy pięćset czterdzieści dwa złote dziewięć groszy)**.

**2. § 25 ust. 1 Decyzji o dofinansowaniu projektu, otrzymuje brzmienie:**

1. Integralną część Decyzji stanowią załączniki:

Załącznik nr 1	Wniosek o dofinansowanie realizacji Projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej <b>5 „Infrastruktura komunikacyjna”</b> Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020, o numerze <b>RPPK.05.01.00-18-0034/17</b> z dnia 8.08.2017 r. (dokument przesłany w wersji elektronicznej) ( <i>załącza beneficjent</i> ).
Załącznik nr 2	Harmonogram płatności ( <i>załączono</i> ).
Załącznik nr 3	Wzór zestawienia wszystkich dokumentów dotyczących operacji w ramach realizowanego projektu dofinansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 ( <i>załączono</i> ).
Załącznik nr 4	Lista wytycznych ( <i>załączono</i> ).
Załącznik nr 5	5.1 Zakres danych osobowych powierzonych do przetwarzania. 5.2 Wzór upoważnienia/odwołania upoważnienia do przetwarzania danych osobowych w ramach zbioru: <i>Regionalny Program Operacyjny Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020</i> . 5.3 Procedura nadania upoważnienia do przetwarzania danych osobowych w CST. 5.4 Wzór wykazu osób upoważnionych do dostępu w ramach SL2014.

	5.5 Wnioski o nadanie/zmianę/wycofanie dostępu dla osoby uprawnionej ( <i>załączono</i> ).
Załącznik nr 6	Instrukcje i wskazówki dotyczące informacji i komunikacji ( <i>załączono</i> ).
Załącznik nr 7	Wzór wniosku o zgodę na dokonanie zmian w zakresie rzeczowym Projektu ( <i>załączono</i> ).
Załącznik nr 8	Dokument wskazujący na umocowanie do działania na rzecz i w imieniu Beneficjenta ( <i>załącza beneficjent</i> ).
Załącznik nr 9	<del>Poświadczona za zgodność z oryginałem kopia Decyzji spółki cywilnej (<i>załącza beneficjent</i>).</del>
Załącznik nr 10	Skorygowane pole A.5, C.1, C.3 wniosku o dofinansowanie stanowiącego załącznik do decyzji nr RPPK.05.01.00-18-0034/17-01 ( <i>załącza beneficjent</i> ).
Załącznik nr 11	Skorygowane pole C.1, C.3 wniosku o dofinansowanie stanowiącego załącznik do decyzji nr RPPK.05.01.00-18-0034/17-02 ( <i>załącza beneficjent</i> ).
Załącznik nr 12	Skorygowane pole A.8 wniosku o dofinansowanie stanowiącego załącznik do decyzji nr RPPK.05.01.00-18-0034/17-03 ( <i>załącza beneficjent</i> ).
Załącznik nr 13	Skorygowane pole D.3 i D.8 wniosku o dofinansowanie stanowiącego załącznik do decyzji nr RPPK.05.01.00-18-0034/17-04 ( <i>załącza beneficjent</i> ).

## § 2

Uzasadnienie do niniejszej uchwały stanowi załącznik nr 1.

## § 3

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie.

## § 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 292/5745/21  
Zarządu Województwa Podkarpackiego  
w Rzeszowie  
z dnia 29 czerwca 2021r.

## UZASADNIENIE

Projekt nr RPPK.05.01.00-18-0034/17 pn. „**Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec – Kolbuszowa – Leżajsk od końca obwodnicy m. Werynia do początku obwodnicy m. Sokołów Małopolski**”, został wybrany do dofinansowania w dniu 19 września 2017 r., a z kolei w dniu 26 września 2017 r. podjęta została Decyzja o dofinansowaniu.

Aktualny montaż finansowy przedmiotowego projektu przedstawia się następująco:

- |  |                   |
|--|-------------------|
| 1) całkowita wartość projektu wynosi:                                | 36 140 786,79 zł, |
| 2) wydatki kwalifikowane wynoszą:                                    | 35 309 978,83 zł, |
| 3) dofinansowanie z EFRR wynosi:                                     | 30 013 481,98 zł, |
| 4) dofinansowanie ze środków dotacji celowej Budżetu Państwa wynosi: | 0,00 zł,          |
| 5) wkład własny wynosi:  | 6 127 304,81 zł.  |

Dotychczas w ramach wniosków o płatność zatwierdzono Beneficjentowi dofinansowanie w kwocie 29 644 690,97 zł.

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich pismem z dnia 1 marca 2021 r. zwrócił się do tut. Urzędu z prośbą o uznanie za kwalifikowane wydatki poniesione w ramach projektu w wysokości 1 466 728,29 zł, z czego:

- Kwota 652 976,77 zł – dotyczy *robót podobnych*, tj.
  - a) wykonania dokumentacji techniczno-budowlanej,
  - b) wykonania korpusu drogowego i konstrukcji nawierzchni,
  - c) wykonania budowy/przebudowy zjazdów publicznych i indywidualnych,
  - d) wykonania obiektów inżynierskich oraz infrastruktury związanej ochroną środowiska.
- Kwota 813 751,52 zł - dotyczy *robót dodatkowych*, tj.
  - a) wykonania dodatkowych zatok autobusowych w km 40+310 i w km 43+170,
  - b) wykonania zwiększonego zakresu robót w związku ze zmianą przebiegu skrzyżowania w m. Turza w km. 51+935 str. L,
  - c) wykonania pełnej konstrukcji jezdni na odcinku 360 m.

Zarząd Województwa Podkarpackiego na posiedzeniu w dniu 13 kwietnia 2021 r. wyraził zgodę na zwiększenie wartości wydatków kwalifikowanych o 1 466 728,29 zł oraz kwoty dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego o 1 246 719,05 zł.

Z uwagi na zaistniałe oszczędności w projekcie na innych robotach, rzeczywisty wzrost wydatków kwalifikowanych oraz kwoty dofinansowania liczony w stosunku do wartości

określonych w Decyzji o dofinansowaniu projektu z dnia 26 września 2017 r. wynosi odpowiednio: 1 190 658,93 zł oraz 1 012 060,13 zł.

W związku z powyższym, konieczne jest dokonanie zmiany w Decyzji o dofinansowaniu projektu własnego, co zgodnie z zapisami Instrukcji Wykonawczej Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 dokonywane jest przez Zarząd Województwa w formie uchwały zmieniającej decyzję o realizacji projektu własnego przez jednostkę organizacyjną.